

预售1069万元起 日产首款插混轿车N6有何亮点？

来源：蒋淑慧 发布时间：2025-11-19 06:53:08

继日产N7在新能源市场取得初步认可后，日产顺势推出首款插电混动轿车N6。此次日产N6以10.69万元的预售价切入市场，展现出较强的诚意。目前，自主品牌的插混车型在10万级市场已形成密集布局，以比亚迪秦L为例，其插混车型的市场售价同样锁定在10万左右，由此来看，日产N6的定价基本与自主品牌持平。

此次，日产N6共推出3个版本，预售价区间为10.99-12.19万元。这一价格在对比自主品牌同级车型时展现出一定的竞争力，尤其是凭借日产这一品牌的背书，再加上在品控和可靠性方面积累的良好口碑，消费者对其质量稳定性和售后服务抱有更强信心。这也正是日产N7初次面市便获得较高销量的重要原因之一。对于合资品牌而言，只要定价贴近主流消费区间，并辅以技术升级和深厚的品牌积淀，便能吸引广大消费者的广泛关注。



日产N6在设计上与日产N7相似，延续了家族设计语言。作为一款插电式混动新能源车型，其前脸采用了封闭式的进气格栅，左右两侧为棱角分明的风翼式大灯，大灯上方为LED日间行车灯带，并且中间的LOGO还支持发光设计，进一步提升了前脸的辨识度。车身侧面线条流畅，隐藏式门把手搭配低风阻轮毂，凸显新能源属性。尾部采用贯穿式尾灯设计，与前脸形成呼应，中央的“NISSAN”发光字母标凸显品牌身份。

从设计来看，日产N6保留了日产一贯的稳重与精致感，同时融入更多年轻化元素。整体设计与日产N7保持高度一致，称其为插混版的N7毫不为过。尺寸方面，日产N6的长宽高分别

为 4831/1885/1494mm，轴距为 2815mm，定位中型轿车，其轴距相比秦L更具优势，为车内提供了更宽敞的腿部空间。

进入车内，日产N6采用了环抱式设计，中控的布局与日产N7一样，采用了大尺寸的悬浮屏与全液晶仪表盘组合，车内几乎没有物理按键，功能基本通过中控屏集中控制，语音控制可以实现大部分功能。其中控屏幕内置 NISSAN OS 系统，顶配车型搭载高通骁龙8775芯片，其余两款车型采用了高通骁龙8155芯片，保障了车机系统的流畅运行。

在车载交互体验方面，这款车型支持主流的HUAWEI HiCar、ICCOA Carlink及苹果CarPlay三大手机互联，可无缝连接手机与车机。语音助手深度融合科大讯飞星火大模型+DeepSeek-R1 深度推理大模型，能够精准识别复杂指令并完成多轮对话与场景化服务。此外，车内还配备了50W无线快充，全系配备256色氛围灯系统，营造沉浸式座舱环境。

驾驶辅助方面，日产N6全系标配L2级智能辅助驾驶系统，支持全速自适应巡航、倒车车侧预警、并线辅助、车道居中保持及交通标志识别等功能。在预售价12.19万元的顶配车型中，还提供了辅助泊车入位、遥控泊车、辅助变道以及城市和高速的NOA导航辅助驾驶功能，进一步提升了驾驶的智能化与安全性。依托高精地图与多传感器的融合，车辆可在城市快速路、高速公路等场景下实现自动进出匝道、智能变道超车等。

动力方面，日产N6采用了插混系统，由1.5L自然吸气发动机与前置电机组成，发动机最大功率75kW，电机最大功率155kW，配备了21kWh的电池组，CLTC纯电续航可达180km，综合馈电油耗低至2.79L/100km。不仅如此，在发布会现场还展示了N6在馈电状态下的动力表现，对于插混车型来说，最怕的是馈电状态下动力衰减严重，但日产N6在实测中即便电量低于10%，依然没有“失速”。

另外，日产N6还推出了智能防晕车技术，通过对底盘、动力、辅助驾驶系统的协同控制，实时调整悬架阻尼与动力输出曲线，有效抑制车辆在转弯、加减速时的侧倾与顿挫，提升乘坐舒适性。另外，日产N6使用高刚性笼式车身结构，该车的车身扭转刚度达35738N·m/deg，并在车身两侧设计了STAY结构，进一步增强侧面碰撞防护能力。

日产N7的成功证明了东风日产在新能源与智能化赛道上的战略转型已见成效，N6的推出几乎和N7走着相同的技术路径与产品理念，而更低的定位与更亲民的售价，配合其插电式混合动力系统，有望进一步扩大东风日产在新能源市场的份额。

HTML版本：[预售1069万元起 日产首款插混轿车N6有何亮点？](#)